

Plan de Transporte Comunitario Sostenible de
Boggs Tract

Taller Comunitario Virtual

Agenda

- Bienvenida y orientación
- Información antecedente y objetivos del proyecto
- Presentación sobre condiciones existentes
 - Platica / Preguntas y respuestas
- Presentación sobre el espacio comunitario bajo la Ruta Estatal 4
 - Platica / Preguntas y respuestas
- Próxima participación comunitaria
- Conclusión

Propósito del Taller

- Comprender las dificultades y oportunidades para mejorar los medios de caminar y andar en bicicleta en Boggs Tract
- Explorar ideas para un nuevo espacio comunitario bajo la Ruta Estatal 4

Introducciones

- *Grupo de Proyecto*

- *Departamento de Obras Públicas del Condado de San Joaquín*
- *AECOM*
- *ETG*
- *AIM*

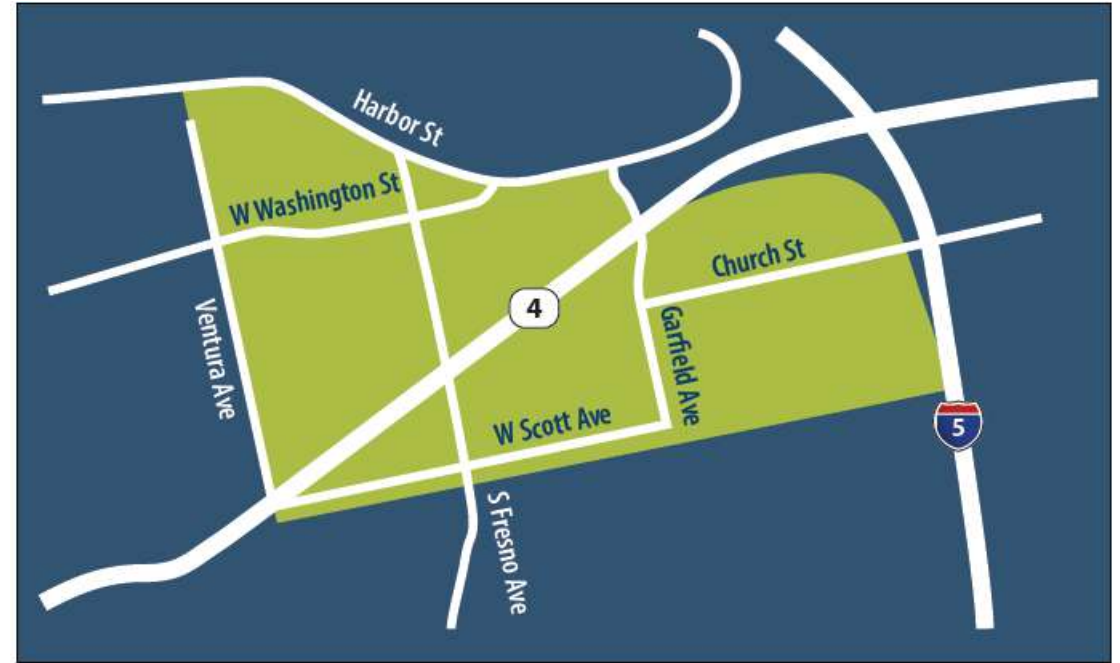
- *Socios del Proyecto*

- *Caltrans Distrito 10*
- *Puerto de Stockton*
- *SJCOG*
- *Condado de San Joaquin, Departamento de Salud Pública*
- *Ciudad de Stockton*

¿Quién están presentes?

Información del Proyecto

- Financiado por una subvención de planificación de transporte sostenible de Caltrans
- La participación de la comunidad es fundamental para el éxito del proyecto
- Comprender las necesidades de la comunidad de inversión en transporte
- Desarrollar un plan consistente con la visión de la comunidad que se alinee con los objetivos de transporte regionales y locales



Área del plan de transporte comunitario sostenible de Boggs Tract



Comunidad de Boggs Tract:

- Vecindario residencial localizado en el sur oeste de la Ciudad de Stockton a un lado del Puerto de Stockton
- Al perímetro del vecindario hay zonas industriales, vías de tren, y carreteras.

Vision General del Proyecto

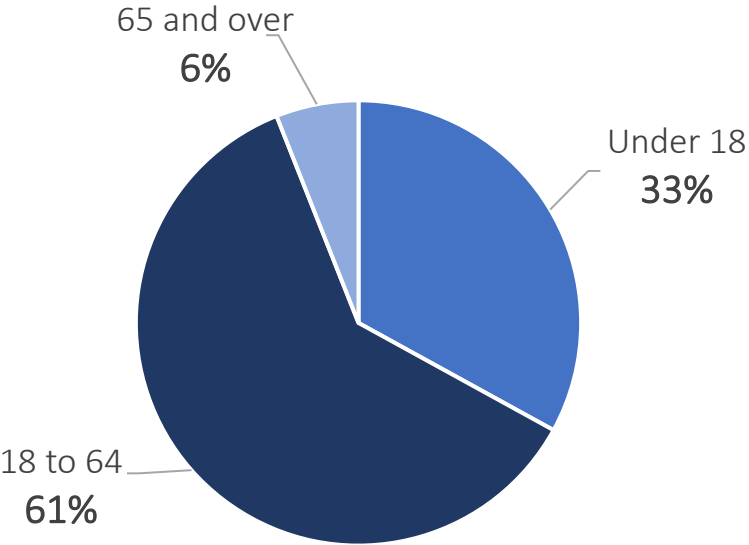
Objetivos del Proyecto

Desarrollar un plan comunitario de transporte que:

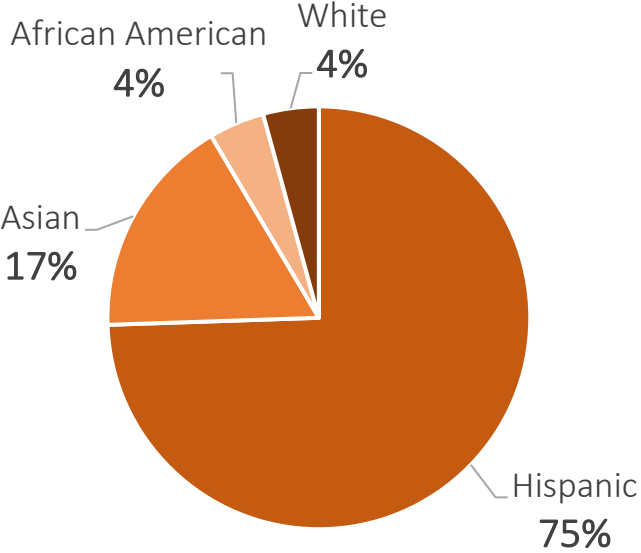
- Sea seguro, sostenible, y eficiente
- Apoya la salud pública, justicia ambiental, las condiciones medioambientales (GHG) y la calidad de vida
- Mejora la habitabilidad dentro de la comunidad a través de mejoramientos a medios de transporte alternativo
- Conserva el carácter distintivo de la comunidad
- Prioriza los mejoramientos al transporte indetificados para ser implementados
- Identifica fuentes de financiacion

Información Demográfica de la Comunidad

Población 7,624 (2019)



Edad



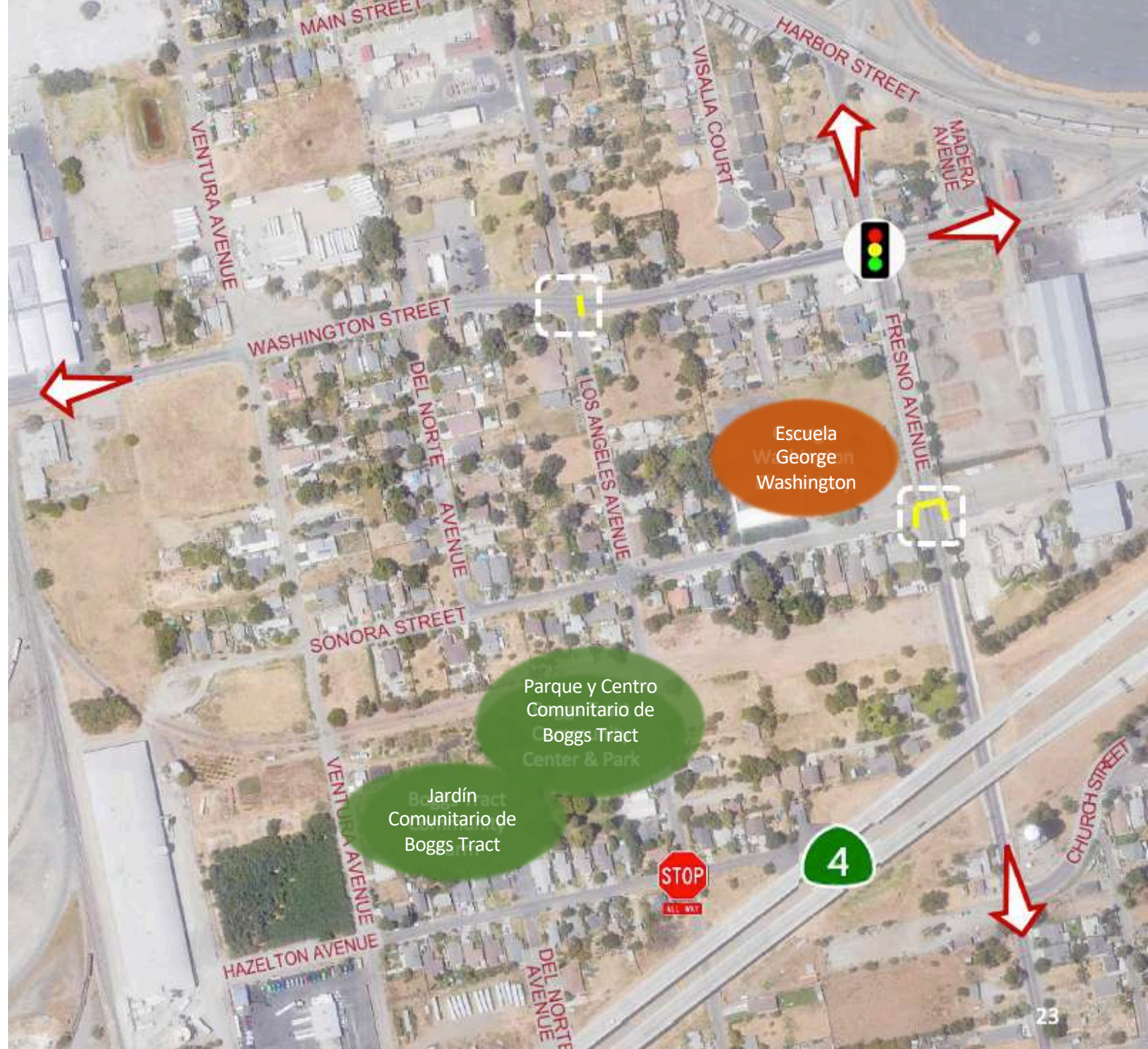
Identidad Etnica



Maneras de Viaje

- Aproximadamente el 95% de los trabajadores de 16 años o más conducen al trabajo
- Aproximadamente el 20% de los que conducen, comparten viajes (carpool)
- 1% al 2% usan el transporte público
- Menos del 1% camina o va en bicicleta al trabajo

Resumen de la Red de Transporte



Resumen de Opciones para Medios de Transporte Alternativos



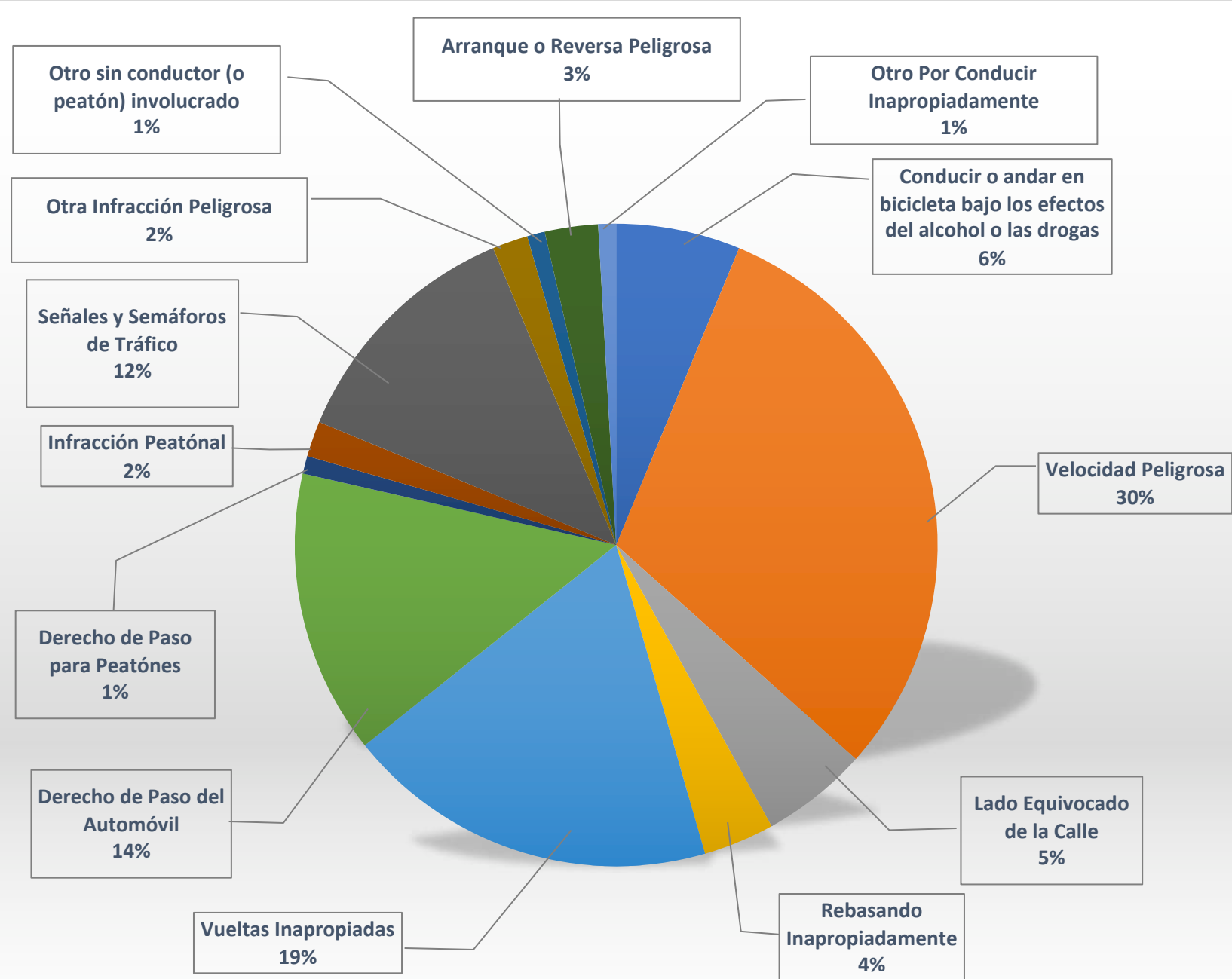
Conversación

- *¿Qué desafíos ha usted u otros que conoces experimentado al tratar de caminar o en bicicleta?*
- *¿Qué alentará a más personas a caminar, andar en bicicleta, viajar en transporte público o compartir el auto para ir al trabajo?*

Datos de Accidentes

- Obtención de datos de accidentes para el 2015 a 2020
- Dos accidents resultaron en muertes
 - Uno involucró a un peatón en Washington Street debido a una infracción peatónal
 - Otro ocurrió en la intersección de Church Street y Garfield Street debido a exceso de velocidad

Accidentes por Categoría de Infracción



Datos de Accidentes

- Exceso de velocidad y vueltas incorrectas representan casi el 50% de todos los accidentes
- Se combinó los datos en un mapa para comprender mejor si existen problemas comunes:
 - Exceso de velocidad por las mismas calles
 - Vueltas inadecuadas en los mismos lugares



Resumen de Accidentes

Datos de Accidentes- Resultados Preliminares

- El exceso de velocidad se observa con más frecuencia en algunas calles:
 - Church Street ofrece acceso directo a Stockton
 - Fresno Avenue es una calle principal del vecindario con menos entradas residenciales
 - Scott Avenue está en las afueras con menos entradas residenciales
- Las vueltas incorrectas se observan con mayor frecuencia en algunas intersecciones:
 - Los Angeles Avenue/Washington Street
 - Los Angeles Avenue/Scott Avenue

Calmando el Tráfico

Tráfico de Camiones

- Revisión de la ruta de camiones para Boggs Tract:
 - Requiere coordinación entre el condado de San Joaquin y la ciudad de Stockton
 - Evaluar las rutas actuales de los camiones y comprender mejor sus patrones (pre-COVID)
 - Asegurarse de que las calles estén designadas apropiadamente
- Posible coordinación con el Distrito Unificado para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito del Aire) y el Consejo de Recursos del Aire de California (CARB).
 - AB 617 tiene como objetivo reducir la contaminación del aire y mejorar la salud pública
 - Oportunidad de colaborar en un estudio integral de camiones para Boggs Tract



Calmando el Tráfico

Exceso de Velocidad

Remolque Portátil con Radar de Velocidad

Coordinación con agencias de policía

Programa de Topes de Velocidad

- Reducen la velocidad cuando se instalan en calles apropiadas
 - Calles residenciales de baja velocidad
- Evaluación y aprobación son caso por caso
- Proceso de implementación:
 - El peticionario hace una solicitud por escrito
 - Evaluación por parte del personal y grupos de servicios de emergencia
 - Consulta, aprobación, y firmas del vecindario y residentes afectados



Contacto:

County Transportation Engineering
Division

Coordinador de Topes de Velocidad

Teléfono : 209-468-3028

E-mail: speedhump@sjgov.org

Conversación

- *¿Hay otras preocupaciones de seguridad que le gustaría señalar (problemas conocidos, estacionamiento, iluminación)?*
- *¿Otras preocupaciones de acceso a la comunidad?*
- *¿Qué más ha observado en el vecindario?*

Oportunidad de la Ruta Estatal 4

- La Ruta Estatal 4 (SR 4) atraviesa sobre Boggs Tract en diagonal desde la carretera I-5 hasta Navy Drive
- Este espacio bajo SR 4 es propiedad y es mantenido por Caltrans
- Existe espacio abierto debajo de las estructuras entre Sur Fresno Avenue y Ventura Avenue
- Existen requisitos para adquirir este espacio aéreo de Caltrans (revisión y aprobación)
- Oportunidad para la creación de un espacio comunitario



Espacio Bajo Ruta Estatal 4

Condiciones Existentes



Precedentes de Diseño

Chicano Park San Diego, CA



Historial

- 1960s I-5 dividía la vecindad
- Parque fue creado en 1971
- Restaurado de nuevo en 2012

Características

- 7 acres
- Mas de 80 murales
- Esculturas que funcionan también como áreas de reunión
- Jardínes
- Mezas de picnic
- Patios de recreo
- Mapa de murales
- Día anual del Parque Chicano

Precedentes de Diseño

Parque Familiar San Pablo y Jardín Comunitario Lowell Fresno, CA



Historial

- Ubicado en Belmont Ave debajo de la carretera SR 180
- Inaugurado en 2001
- Jardín Comunitario de Lowell agregado en 2012

Características

- Área de reunión comunitaria para eventos
- Patios de recreo
- Jardín comunitario
- Camas de jardín elevadas de madera
- Árboles frutales
- Cubierta para utilidades
- Encercado
- Murales
- Zonas ajardinadas

Precedentes de Diseño

Las Parcelas Philadelphia, PA



Historial

- 1993
- Iniciado por miembros de la comunidad

Características

- Jardines y espacios educativos
- Áreas para eventos
- Murales
- Área de reunión
- Casitas dentro del jardín que referencian la historia cultural de la zona

Precedentes de Diseño

Estacionamientos Sacramento, CA y Oakland, CA



Historial de Sacramento

- Ubicado donde se unen las carreteras US 50 y I-5

Características

- **500 estacionamientos con** zonas ajardinadas

Historial de Oakland

- Construido en 2020 a lo largo de Fruitvale Avenue debajo de la carretera I-880

Características

- Estacionamiento para acceso a rutas de bicicletas
- Estaciones de carga para vehículos eléctricos
- Enercado
- Soportes de puentes coloridos

Precedentes de Diseño

I-5 Colonnade Seattle, WA y **Burnside** Portland, OR



Historial de I-5 Colonnade

- Parque para bicicletas de montaña iniciado en 2007

Características

- 2 acres de pistas para bicicletas de montaña para diferentes habilidades y técnicas
- Sección para saltos y pista de práctica
- Caminos con letreros

Historial de Burnside

- Iniciado en 1990
- Mantenido por voluntarios

Características

- Áreas para patinar y observar

Precedentes de Diseño

NoMa Washington, DC y **Wabash** Chicago, IL



Historial de NoMa

- Iniciado en 2016
- Instalado por el Departamento de Transporte del Distrito para aumentar la seguridad

Características

- Diferentes proyectos de iluminación incluidos dentro de la zona

Historial de Wabash

- Iniciado en 2019

Características

- Luces LED que cambian según las características alrededor
- La intención es poner luces a lo largo de la calle entera

Precedentes de Diseño

The Bentway Toronto Canada



Historial

- Iniciado en 2018

Características

- Áreas de reunión pública
- Parque para perros
- Caminos para bicicletas y para caminar
- Área para patinaje sobre hielo

Espacio Comunitario

- ¿Qué ejemplos te gustaron y por qué?
- Comparta lo que crea que es especial del vecindario.
- ¿Qué le gustaría celebrar sobre Boggs Tract en este espacio?
- ¿Qué actividades populares podrían ser apoyados por este espacio?
- ¿Qué tipo de recreación?
- ¿Ideas adicionales?



Murales / Arte Público



Jardín Comunitario / Espacio verde



Estacionamiento/ Acceso a caminos



Recreación (Bicicletas de Montaña)



Iluminación



Espacio de Reunión Público

Próxima Participación Comunitaria

- Segunda reunión virtual de SRG prevista para la primavera de 2021
- Exposición comunitaria anticipada para primavera / verano 2021
- Encuesta de la comunidad en línea anticipada para el verano / otoño de 2021

Cualquiera que no pudo asistir a este taller puede llamar al (800) 965-7790 hoy hasta el 28 de Febrero de 2021 (de lunes a viernes 8:00 a.m. a 5:00 p.m.)

Gracias!

- Visite la página web del proyecto: www.BoggsTractPlan.com
- Para cualquier pregunta o comentario, comuníquese con Romi Pal: sromipal@aimconsultingco.com